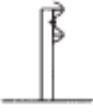
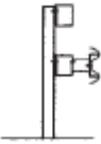


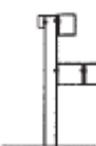
Fahrzeurückhaltesysteme mit Planke Profil A

Nummer	Kurzbezeichnung	Skizze	Aufhaltestufe	Stufe des Wirkungsbereichs	Dynamische Durchbiegung in [m]	Anprallheftigkeitsstufe
11	LS A 4.00m		N2	W5	1.5	A
12	LS A 2.00m		N2	W4	1.2	A
13	LS A-2x150'180 2.00m		H1	W4	0.9	A
21	LS A-60'140 2.00m		N2	W3	0.7	B
22	LS A-60'140 1.33m		H1	W3	0.5	B
31	EDLS A 2.00m		H1	W5	1.2	A
32	EDLS A 1.33m		H1	W4	0.8	A
33	DDLS A 4.00m		H1	W6	1.1	A
34	DDLS A 1.33m		H2	W5	1.4	B

Fahrzeurückhaltesysteme mit Kastenprofil 130'150mm

Nummer	Kurzbezeichnung	Skizze	Aufhaltestufe	Stufe des Wirkungsbereichs	Dynamische Durchbiegung in [m]	Anprallheftigkeitsstufe
41	LS 130'150 4.00m		N2	W5	1.5	A
42	LS 130'150 2.00m		N2	W4	1.2	A
43	LS 2x130'150 1.33m		H1	W4	1.0	B

Fahrzeurückhaltesysteme mit Kastenprofil 150'180mm

Nummer	Kurzbezeichnung	Skizze	Aufhaltestufe	Stufe des Wirkungsbereichs	Dynamische Durchbiegung in [m]	Anprallheftigkeitsstufe
51	LS 150'180u 4.00m		H1	W5	1.3	A
52	LS 150'180u 2.00m		H1	W3	0.8	A
61	LS 150'180 4.00m		N2	W5	1.4	A
62	LS 150'180 2.00m		H1 ¹⁾	W5	1.3	A
63	2 LS 150'180 4.00m ²⁾		H1 ¹⁾	W6	1.8	A
64	LS 2x150'180 2.00m		H1	W6	1.7	B
65	LS 2x150'180 1.33m		H1	W4	1.0	B
66	LS 2x150'180 50'100 2.00m		H2 H1	W5 W4	1.2 0.9	>B ³⁾
67	LS 2x150'180 50'100h 1.33m		H2 ⁴⁾ H1	W4 W3	0.6 0.3	B
68	LS 3x150'180- 2x50'100 1.33m		H2 ⁴⁾ H1	W4 W3	0.7 0.5	>B

¹⁾ gilt auch für LS 150'180 schnell demontierbar

²⁾ Abstand zwischen den Aussenkanten der Kastenprofile mindestens 1.50m

³⁾ bei Ausführung mit gerammten Pfosten Wirkungsbereich W6 und Anprallheftigkeitsstufe B

⁴⁾ Die Aufhaltestufe dieses Systems kann auch höher sein. Wird das System für eine höhere Aufhaltestufe verwendet, ist ein entsprechender Nachweis zu erbringen.

Quelle: Bundesamt für Strassen, Richtlinie für Fahrzeurückhaltesysteme, Teil A, Oktober 2002